

*your style
your bike*



PRICE+

WAS IST DEINE FARBE ? / QUELLE EST TA COULEUR ?

 white mat 110504	 racing green metallic 110611	 bombay 110281	 silver metallic 110401
 white 110501	 emerald 110621	 orange metallic 110261	 solitaire 110471
 white metallic 110511	 green metallic 110601	 neon orange mat 110291	 smoke 110463
 namibia 110551	 poison green 110671	 ferrari red 110211	 shark grey 110481
 ice blue mat 110121	 neon yellow mat 110301	 pearl red 110231	 black 110001
 soft blue metallic 110161	 yellow metallic 110301	 bordeaux 110241	 black mat 110004
 light blau metallic 110151	 granada 110381	 purple metallic 110711	
 blue metallic 110101	 sand metallic 110801	 violet metallic 110701	
 pearl blue 110131	 toffee brown 110821	 pink metallic 110751	

Aufpreis auf Sonderfarben.
Couleur spéciales avec supplément.
(Standardfarbe abhängig vom Modell /
couleur standard selon le modèle)

Preis- und Spezifikationsänderungen ohne Voranmeldung vorbehalten.
Alle Preisangaben in Schweizer Franken (CHF).

Sous réserve de changement de prix et spécifications sans préavis.
Tous les prix indiqués sont en franc suisse (CHF).

USTER, 1996

PRICE+
your style - your bike!

Vor 20 Jahren war ein Velo teuer, seine Qualität mässig und nicht dem Kundenbedürfnis angepasst. Was beim Auto schon längst Standard war, sollte doch auch beim Velo möglich sein. Deshalb kreierten wir die Marke PRICE und haben die bis heute gültigen Grundsätze im PRICE-Prinzip festgehalten:

SCHWEIZER QUALITÄTS-VELOS FÜR ALLE



DAS VELO

- zeitloses Design mit Verpflichtung zur Tradition
- ehrlich und solide wie eine Schweizer Uhr
- volles Sortiment: MTB, Road, Tour, City, E-Bike



SCHWEIZERISCH

- Wertschöpfung in der Schweiz mit Schweizer Produkten und Schweizer Partnern
- Lackierung und Montage in Uster
- Schweizer Entwicklung und Design



QUALITÄT

- hochwertige und durchgängige Komponenten
- Verkauf über Fachhandel
- schnelle und ganzjährige Verfügbarkeit



FÜR ALLE

- erschwinglicher Preis
- massgeschneidert
- Händlernetz in der ganzen Schweiz

Il y a 20 ans, un vélo était onéreux, de qualité moyenne et peu adapté aux besoins du client. Ce qui était la norme depuis longtemps déjà pour l'automobile devait également s'appliquer au vélo. Pour toutes ces raisons, nous avons créé la marque PRICE, une marque qui repose sur des valeurs fortes qui perdurent encore aujourd'hui et qui incarnent la marque PRICE :

VÉLOS DE QUALITÉ SUISSE POUR TOUS

LE VÉLO

- design intemporel et respect des traditions
- aussi solide et fidèle qu'une montre suisse
- une gamme complète : VTT, Course, Tour, City, E-Bike

SUISSE

- création de valeur en Suisse avec des produits suisses et des partenaires suisses
- peinture et assemblage à Uster
- développement et design suisse

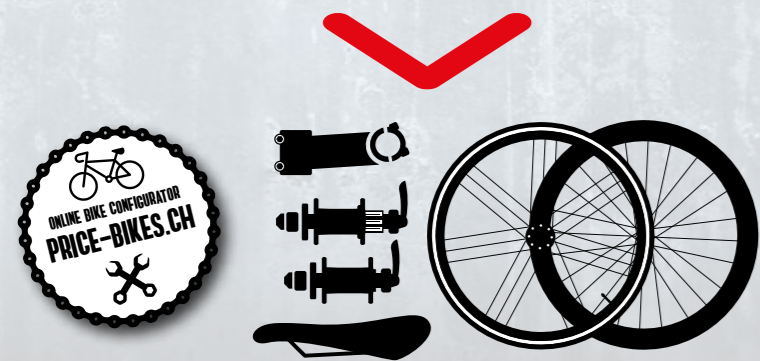
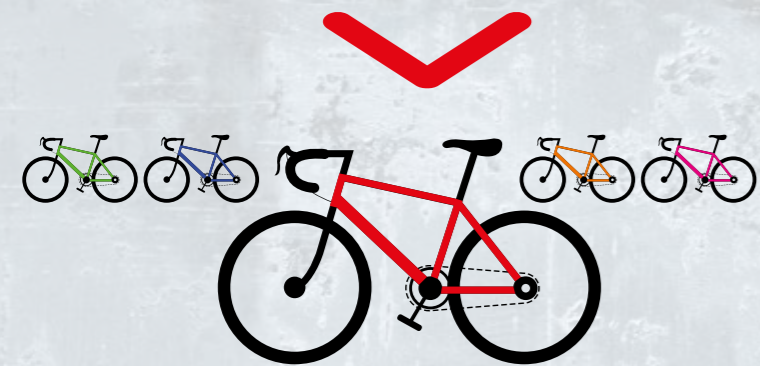
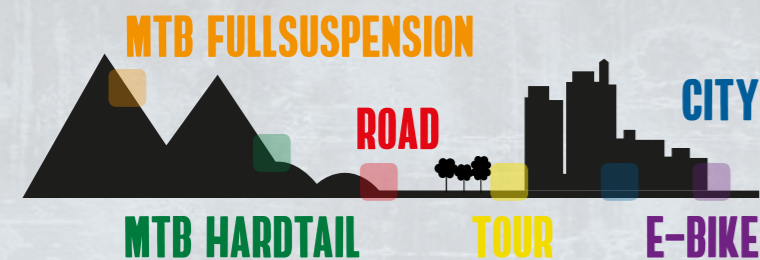
QUALITÉ

- composants uniformes de haute qualité
- vente via le commerce spécialisé
- disponibilité rapide toute l'année

POUR TOUS

- des prix abordables
- des vélos sur mesure
- un réseau de revendeurs dans toute la Suisse

YOUR STYLE – YOUR BIKE



WO IMMER DU HINGEHST / PARTOUT OÙ TU VAS

Egal wohin es geht und wofür du dein Bike brauchst. PRICE bietet dir für jedes Terrain und alle Ansprüche den perfekten Begleiter.

Peu importe où vous allez et l'utilisation que vous souhaitez faire de votre vélo. PRICE vous propose le compagnon de route idéal, pour tous les terrains et toutes les exigences.

MTB FULLSUSPENSION	S./p. 10	TOUR	S./p. 36
MTB HARDTAIL	S./p. 18	CITY	S./p. 46
ROAD	S./p. 24	E-BIKE	S./p. 54

YOUR STYLE

Suche dir dein Traumvelo, die gewünschten Komponenten sowie deine Wunschfarbe aus. **Alle 33 Farben** findest du auf der ersten Seite.

Trouvez le modèle de vos rêves, les composants de votre choix ainsi que votre couleur préférée. Les 33 couleurs figurent sur la première page.

YOUR BIKE

Mit deinem Fachhändler kannst du die zahlreichen Optionen, welche jedes Modell bietet, bestimmen und dich kompetent beraten lassen. Die **Optionen** findest du auf www.price-bikes.ch

Renseignez-vous auprès de votre revendeur pour connaître les nombreuses options disponibles pour chaque modèle. Il sera ravi de pouvoir vous conseiller avec professionnalisme. Les options sont disponibles sur www.price-bikes.ch

UNSER VERSPRECHEN / NOTRE PROMESSE



Wir bauen Fahrräder höchster Qualität zu attraktiven Preisen – ganz individuell nach deinen Wünschen. So erfüllen wir den Premianspruch, den unsere Kunden an ein Schweizer Velo stellen.

Nous fabriquons des vélos de haute qualité à des prix attractifs et les adaptons à vos souhaits et à vos besoins. Nous répondons ainsi aux attentes de tous nos clients à la recherche d'un vélo haut de gamme de qualité suisse.

BIKE SPEZIFIKATION / SPÉCIFICATION DU VÉLO

Mit folgenden Symbolen erfährst das wichtigste über dein PRICE Bike. Alle weiteren Informationen erhältst du auf price-bikes.ch oder bei deinem Händler.

Grâce aux symboles ci-dessous, découvrez les principales caractéristiques de votre vélo PRICE. Pour tout le reste, rendez-vous sur price-bikes.ch ou chez votre revendeur PRICE.



Verfügbare Radgrößen
tailles de roue disponible



Disc Grösse: Vorne/Hinten
taille de disque : avant/arrière



Federweg: Federgabel/Dämpfer
débattement : fourche/amortisseur



Maximale Reifenbreite
Largeur max. de pneu



Rahmenmaterial
matériau du cadre



Rahmengewicht (circa)/komplett Velo ab
poids du cadre approx./vélo complet des



E-Bike verfügbare Motoren
E-Bike propulsions disponible



E-Bike Batteriekapazität
E-Bike capacité de la batterie



E-Bike maximale Reichweite
E-Bike autonomie max.

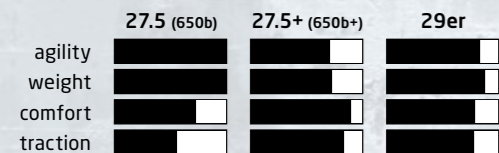
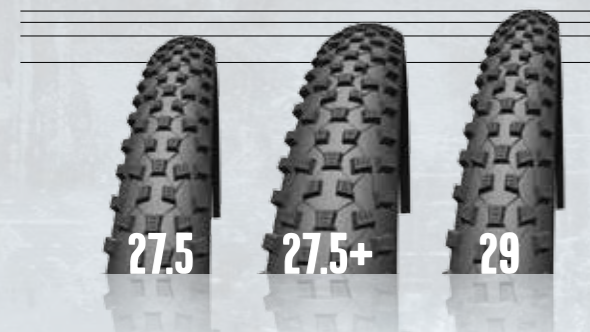


E-Bike max. Geschwindigkeit
E-Bike vitesse max.



MOUNTAINBIKE

WELCHE RADGRÖSSE? / QUELLE TAILLE DE ROUE?



An der Spitze befinden sich die 29er und 650b (27.5 Zoll) Laufräder. Durch einen flacheren Anfahrwinkel lassen sich Hindernisse leichter und schneller überfahren. Ausserdem bieten die grösseren Laufräder eine erhöhte Fahrstabilität. Vorallem im Cross-Country-Bereich spielen die 29er MTB ihre Stärke aus, während die 650b durch Stabilität und Wendigkeit im Allmountain-Sektor punkten. Für noch mehr Grip und zusätzlichen Fahrkomfort sorgen die neuen 650b+ Laufräder. Die Felge hat einen 27.5 Zoll Durchmesser, welche mit einem deutlich breiteren und grösserem Reifen (bis 3 Zoll) ausgerüstet wird.

En tête du classement, les roues 29 et 650b (27.5 pouces). Ces roues permettent de franchir plus facilement et plus rapidement les obstacles grâce à un angle d'approche plus faible. Les plus grandes roues offrent en outre une stabilité accrue de la conduite. Les VTT dotés de roues 29 pouces démontrent toute leur force notamment en cross country, tandis que les VTT dotés de roues 650b marquent des points en termes de stabilité et de maniabilité en all-mountain. Les nouvelles roues 650b+ offrent plus d'adhérence et de confort. La jante bénéficie d'un diamètre de 27.5 pouces et est équipée d'un pneu beaucoup plus large et plus grand.

NEUER BOOST STANDARD

Neuer 148mm Standard (bisher 142mm) für Laufräder, Federgabeln und Kurbeln - welcher für 27.5+ Zoll nötig ist.

Vorteile höhere Steifigkeit, mehr Reifenfreiheit, Verwendung von 27.5+ Zoll und 29 Zoll Rädern möglich.

Nachteile nicht kompatibel mit bisherigem 142mm Standard, aktuelle Laufräder können nicht umgerüstet werden.

NOUVEAU BOOST STANDARD

Nouveau standard de 148mm (précédemment 142mm) pour roues, fourches suspendues et manivelles - nécessaire pour les roues de 27.5+ pouces.

Les avantages rigidité accrue, plus de liberté du pneu, possibilité d'utiliser des roues de 27.5+ et 29 pouces.

Les disadvantages non compatible avec le précédent standard de 142mm, les roues actuelles ne peuvent pas être modifiées.

1-FACH ODER 2-FACH ANTRIEB / 1 OU 2 VITESSE

2-fach Schaltgruppen bieten eine feinere Abstufung, sind jedoch teurer und schwerer durch den zusätzlichen Umwerfer und der Schaltvorgang verlangt mehr Aufmerksamkeit (beim Kettenblattwechsel). 1-fach Schaltgruppen hatten bisher den Nachteil einer reduzierten Bandbreite, welchen SRAM mit den neuen 1x12 Gruppen (XX1 und X01 Eagle) eliminiert hat. Die 1-fach Schaltung benötigt keinen Umwerfer mehr und ist dadurch leichter und günstiger, zudem ist der Schaltvorgang vereinfacht.

Les groupes double-plateau offrent une gradation de vitesse plus fine mais sont plus onéreux et plus lourds en raison de leur dérailleur avant supplémentaire. Le changement de vitesse nécessite davantage d'attention (lors du changement de plateau). Jusqu'à présent, les groupes mono-plateau présentaient un inconvénient : une plage de développement réduite. Inconvénient auquel SRAM a remédié grâce aux nouveaux groupes 1x12 (XX1 et X01 Eagle). Le groupe mono-plateau ne nécessite plus de dérailleur avant et est ainsi plus léger et moins onéreux. Les changements de vitesses sont également simplifiés.

	Bandbreite plage de développements	Abstufung dosage	Handling manipulation	Einsatz utilisation	Gewicht poids	Verschleiss usure
Shimano 2x11	500%	fein / fine	normal / normale	Hobby	normal / normale	normal / normale
SRAM 1x12	500%	mittel / moyenne	einfach / simple	Race	leicht / léger	erhöht / élevée
Shimano 1x11	420%	grob / grosse	einfach / simple	Race	leicht / léger	normal / normale



MTB FULLSUSPENSION

MTB FULLSUSPENSION 2017



XC CARBON
CHF 3895.-



AM CARBON
CHF 4295.-



MARATHON
CHF 2495.-



ALL MOUNTAIN
CHF 2995.-



XC LADY
CHF 2495.-



XC 29ER
CHF 2495.-

XC CARBON

650B / 650B+ / 29ER



27.5" / 27.5+ / 29"



130mm / 125mm



180mm / 160mm



Carbon



2940g / 10.9kg

NEW



UD carbon

XTR ab 4795.- / ab 6295.- Di2 | XT ab 3895.- / ab 4995.- Di2 | XX1 Eagle ab 4995.- | X01 Eagle ab 4495.-

AM CARBON

650B



27.5"



160mm / 160mm



203mm / 180mm



Carbon



2400g / 12.0kg



UD carbon / dark grey

XTR ab 5295.- | XT ab 4295.- | XX1 Eagle ab 5495.- | X01 Eagle ab 4895.-

MARATHON

650B



27.5"



130 mm/130 mm



180 mm/160 mm



Aluminium



2450 g/11.6 kg



ferrari red | black mat

XT ab 2895.- | SLX ab 2595.- | Deore ab 2495.- | Sram GX ab 2595.-

ALL MOUNTAIN

650B / 650B+



27.5"/27.5"



140 mm/140 mm



203 mm/180 mm



Aluminium



2990 g/13.6 kg



black mat | shark grey

XT ab 3295.- | SLX ab 2995.- | X01 Eagle ab 3795.- | Sram GX ab 2995.-

XC LADY

650B



27.5"



130 mm / 130 mm



180 mm / 160 mm



Aluminium



2000 g / 11.8 kg



white metallic | ice blue mat

XT ab 2895.- | SLX ab 2595.- | Deore ab 2495.- | Sram GX ab 2595.-

XC 29ER



29"



120 mm / 120 mm



180 mm / 160 mm



Aluminium



2390 g / 11.7 kg



black | shark grey

XT ab 2895.- | SLX ab 2595.- | Deore ab 2495.- | Sram GX ab 2595.-



MTB HARDTAIL

MTB HARDTAIL 2017



PREMIUM
CHF 2995.-



PRO
CHF 1895.-



COMP 29ER
CHF 1445.-



COMP 650B
CHF 1195.-



PREMIUM

650B / 650B+ / 29ER



27.5" / 27.5+" / 29"



100 mm



180 mm / 160 mm



Carbon



1340g / 9.7kg

NEW



UD carbon

XTR ab 3995.- / ab 5495.- Di2 | XT ab 2995.- / ab 4195.- Di2 | XX1 Eagle ab 4195.- | X01 Eagle ab 3695.-

PRO

650B+ / 29ER



27.5+" / 29"



100 mm



180 mm / 160 mm



Aluminium



1900g / 10.9kg






NEW





black mat | ice blue mat

XT ab 2295.- | SLX ab 1995.- | Deore ab 1895.- | Sram GX ab 1995.-

COMP 29ER

 29"  100mm  180mm/160mm  Aluminium  1590g/11.9kg






  pearl red | black

XT ab 1995.- | SLX ab 1695.- | Deore ab 1595.- | Alivio ab 1445.-

COMP 650B

 27.5"  100mm  180mm/160mm  Aluminium  1620g/11.7kg



   black mat | orange metallic | ice blue mat

SLX ab 1595.- | Deore ab 1495.- | Alivio ab 1295.- | Acera ab 1195.-



ROAD

ROAD 2017

ELEKTRONISCHE SCHALTUNG

SRAM eTap

SRAM hat die elektronische Schaltung revolutioniert und ermöglicht als erster Hersteller kabelloses und intelligentes Schalten:

- sehr sicherer Schaltvorgang, da keine Kontaktprobleme möglich
- neues vereinfachtes Bedienkonzept
- sofort betriebsbereit, da keine Parametrierung notwendig
- gleicher Akku bei Wechsel / Umwerfer ermöglicht einfachen Tausch

Dura Ace R9100 Di2 Wireless

Shimano hat als erster Hersteller die elektronische Schaltung erfolgreich auf dem Markt eingeführt, nun ist bereits die dritte Generation mit zahlreichen Neuerungen erhältlich:

- synchronized Shifting erlaubt vereinfachte Schaltvorgänge mit nur zwei Tasten
- Wireless-Parametrierung mit eTube App
- erste in der Kurbel integrierte Leistungsmessung (links / rechts getrennt) mit ANT+ und Bluetooth

REIFENBREITE

Lange wurden hauptsächlich 23C Reifen gefahren. Vergleichsmessungen haben nun belegt, dass 25C Reifen den besten Kompromiss zwischen Grip, Rollwiderstand und Komfort darstellen und dem 23C Reifen in allen Disziplinen überlegen sind.

DÉRAILLEUR ÉLECTRONIQUE

SRAM eTap

SRAM, premier fabricant de dérailleurs sans fil intelligents, a révolutionné le dérailleur électronique :

- changement de vitesses très sûr
- nouveau concept d'exploitation simplifié
- prêt à fonctionner immédiatement, aucun paramétrage n'étant nécessaire
- même batterie pour les dérailleurs av. et ar., pour un changement facilité

Dura Ace R9100 Di2 Wireless

Shimano a été le premier fabricant de dérailleurs à introduire sur le marché le dérailleur électronique. La troisième génération de dérailleurs électroniques et ses nombreuses innovations est d'ores et déjà disponible :

- synchronized Shifting pour un changement de vitesses simplifié à l'aide de seulement deux boutons
- paramétrage sans fil avec l'appli eTube
- premier capteur de puissance intégré dans la manivelle (gauche/droite séparées) avec ANT+ et Bluetooth

LARGEUR DE PNEU

Pendant longtemps, la plupart des pneus utilisés étaient des pneus 23C. Les mesures comparatives démontrent aujourd'hui que les pneus 25C sont plus performants dans toutes les disciplines et présentent un meilleur compromis entre le grip, la résistance au roulement et le confort.



PREMIUM

CHF 3395.-



PRO

CHF 2395.-



COMP

CHF 1495.-



LADY

CHF 1495.-



PREMIUM DISC

CHF 3195.-



ROAD DISC

CHF 2195.-




CROSS DISC

CHF 1695.-

PREMIUM

 max. 25mm  Carbon  820g/6.1kg





  carbon black mat | carbon black mat/red mat

Dure-Ace ab 4595.-/ab 5995.- Di2 | Ultegra ab 3395.-/ab 4195.- Di2 | Red eTap ab 5295.- | Red 22 ab 4295.-

PRO




 max. 25mm  Carbon  1070g/6.8kg




  carbon black/dark grey/red | carbon black/blue/white (minus/moins 200.-)

Ultegra ab 2695.-/ab 3495.- Di2 | 105 ab 2395.- | Force 22 ab 2895.-

COMP

 max. 25 mm  Aluminium  1190 g/7.7 kg




 all 33 colors available without extra charge

Ultegra ab 1995.- | 105 ab 1645.- | Tiagra ab 1495.-

LADY

 max. 25 mm  Aluminium  1180 g/7.7 kg




 all 33 colors available without extra charge

Ultegra ab 1995.- | 105 ab 1645.- | Tiagra ab 1495.-

PREMIUM DISC



 max. 25 mm  140 mm / 140 mm  Carbon  980g/7.7kg




 carbon black mat

Dure-Ace ab 3995.- / ab 5295.- Di2 | Ultegra ab 3195.- / ab 3995.- Di2

ROAD DISC

 max. 25 mm  140 mm / 140 mm  Aluminium  1540g/8.0kg




 all 33 colors available without extra charge

Ultegra ab 2495.- / ab 3295.- Di2 | 105 ab 2195.-

CROSS DISC

 max. 35 mm  160mm / 160mm  Aluminium  1340g/8.8kg



 all 33 colors available without extra charge

Ultegra ab 2295.- / ab 1995.- Flatbar | 105 ab 1995.- / ab 1695.- Flatbar





TOUR

NABENSCHALTUNG

Eine Nabenschaltung ist sehr robust und äusserst wartungsarm und dadurch für Einsätze bei Regen oder Schnee und grossen Kilometerumfängen bestens geeignet. Die Schaltmöglichkeit im Stand und die einfache Schaltlogik bieten zusätzlichen Komfort.

MOYEUX À VITESSES INTÉGRÉES

Demandant très peu d'entretien et étant très robuste, un moyeu à vitesses intégrées est idéal par temps pluvieux ou neigeux et sur les longs trajets. La possibilité de changer de vitesse à l'arrêt et la logique simple de passage de vitesses offrent un confort supplémentaire.

ZAHNRIEMEN – ALFINE GATES

Der Gates Carbon Drive macht das Fahrradfahren besser, einfacher und zugänglicher. Laufruhiges Fahrradfahren ohne die Nachteile der traditionellen Fahrradkette. Der Carbon Drive ist leistungsstärker, leiser und erfordert weniger Wartung. Er ist fettfrei, ölfrei und problemlos. Nie wieder Fettflecken auf Ihrer Hose und kein Anhalten mehr, um die Fahrradkette wieder aufzuspannen. Es ist mehr als eine Revolution.

COURROIE CRANTÉE – ALFINE GATES

Grâce au Gates Carbon Drive, la pratique du vélo est désormais plus facile et plus accessible. Faire du vélo sans bruit et sans les inconvénients de la chaîne traditionnelle est désormais possible. Le Carbon Drive est plus puissant, plus silencieux et nécessite moins d'entretien. Sans graisse, sans huile, sans problème. Adieu les taches de graisse sur votre pantalon et les arrêts intempestifs pour replacer votre chaîne de vélo. C'est bien plus qu'une révolution.

	Bandbreite <i>plage de développements</i>	Wartung <i>entretien</i>	Komfort <i>confort</i>	Einsatz <i>utilisation</i>	Technik <i>technique</i>
Alfine-8	307%	keine / <i>aucun</i>	mittel / <i>moyen</i>	flach-hügelig / <i>plat - vallonné</i>	Planetengeräte fettgeschmiert / <i>engrenage planétaire étant lubrifié</i>
Alfine-11	409%	gering / <i>peu</i>	hoch / <i>grand</i>	flach-bergig / <i>plat - montagneux</i>	Schrägverzahnetes Getriebe in Öl / <i>engrenages à denture hélicoïdale à bain d'huile</i>

TOUR 2017



TOUR DES ALPES

CHF 1495.-



STREET SPEED

CHF 1295.-



ADVENTURE RACE LADY

CHF 1495.-



ADVENTURE RACE MAN

CHF 1495.-



ADVENTURE LADY

CHF 1195.-



ADVENTURE MAN

CHF 1195.-

TOUR DES ALPES



Aluminium 1340g/8.9kg



● ● ● black | white | ice blue mat

Ultegra ab 1895.- | 105 ab 1695.- | Tiagra ab 1495.-

STREET SPEED 650B



27.5"



Aluminium



1510g/10.5kg



● ● black mat | shark grey

Alfine Gates ab 2195.- | XT ab 1795.- | SLX ab 1545.- | Deore ab 1445.- | Alivio ab 1295.-

ADVENTURE RACE LADY



Aluminium 1580g/9.7kg



● ● ● black | white | ice blue mat

Alfine ab 1895.- | XT ab 1795.- | SLX ab 1595.- | Deore ab 1495.-

ADVENTURE RACE MAN



Aluminium 1580g/9.7kg



● ● ● black | white | ferrari red

Alfine ab 1895.- | XT ab 1795.- | SLX ab 1595.- | Deore ab 1495.-

ADVENTURE LADY

Aluminium 1540g/11.3kg



white | soft blue metallic | pearl red

(city-kit optional)

Disc: Alfine ab 1595.- | XT ab 1695.- | SLX ab 1495.- | Deore ab 1395.- | Alivio ab 1245.-
 V-Brake: XT ab 1495.- | SLX ab 1345.- | Deore ab 1295.- | Alivio ab 1195.-

ADVENTURE MAN

Aluminium 1530g/11.3kg



black | solitaire | blue metallic

(city-kit optional)

Disc: Alfine ab 1595.- | XT ab 1695.- | SLX ab 1495.- | Deore ab 1395.- | Alivio ab 1245.-
 V-Brake: XT ab 1495.- | SLX ab 1345.- | Deore ab 1295.- | Alivio ab 1195.-



CITY



CITY 2017



CITY EXPRESS LADY

CHF 1295.-



CITY EXPRESS MAN

CHF 1295.-



CITY EXPRESS UNISEX

CHF 1295.-

DUAL-DRIVE

Dual-Drive ist ein einzigartiges Schaltsystem mit 24 Gängen, Ketten-schaltung und dank einer 3-Gang Getriebenabe mit nur einem Ketten-blatt vorne. Wenig Ablenkung - Sie kontrollieren die Schaltung mit nur einer Hand. Auch hier steht die Einfachheit im Vordergrund - Schalten unter Last oder im Stand ist jederzeit möglich.

Dual-Drive est un système unique de changement de vitesses doté de 24 vitesses, d'un dérailleur et d'un seul plateau en raison de son moyeu 3 vitesses. Un système plus sécurisant : possibilité de changer les vitesses d'une main. Un système plus pratique : possibilité de changer les vitesses à tout moment aussi bien en pédalant qu'à l'arrêt.




	Gänge vitesse	Bandbreite plage de développements	Wartung entretien	Komfort confort	Technik technique
Nexus	8	307%	keine / aucun	mittel / moyen	Nabe, fettgeschmiert / moyeu étant lubrifié
Dual-Drive	24	654%	wenig / peu	mittel / moyen	Kette + Nabe kombiniert / chaîne + moyeu combiné

CITY EXPRESS LADY



Aluminium



   white | soft blue metallic | pearl red

Über verfügbare Farben / Ausstattungen informiert Sie gerne Ihr PRICE-Händler.
Votre revendeur PRICE vous informera volontiers sur les couleurs / équipements disponibles.




Nexus V-Brake ab 1295.- | Sram Dual Drive ab 1295.-

CITY EXPRESS MAN



Aluminium



   black | solitaire | blue metallic

Über verfügbare Farben / Ausstattungen informiert Sie gerne Ihr PRICE-Händler.
Votre revendeur PRICE vous informera volontiers sur les couleurs / équipements disponibles.



Nexus V-Brake ab 1295.- | Sram Dual Drive ab 1295.-

CITY EXPRESS UNISEX



Aluminium

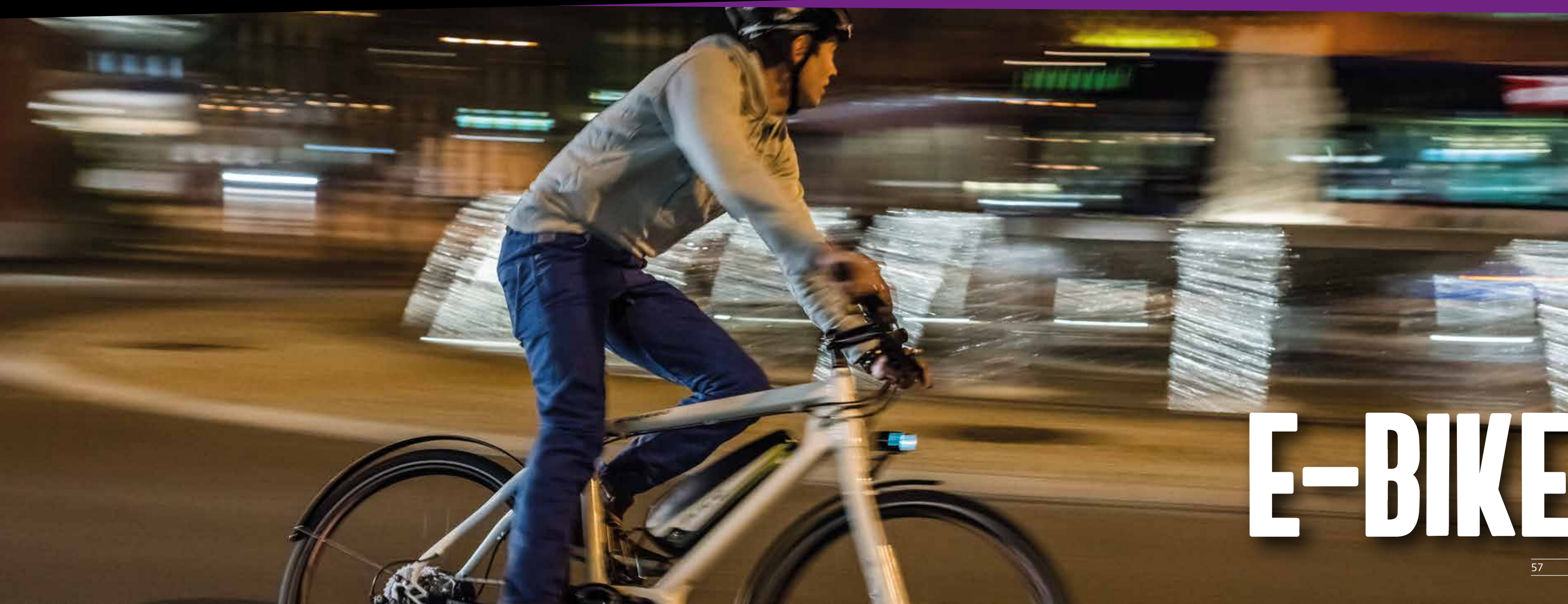


   black | white | pearl red

Über verfügbare Farben / Ausstattungen informiert Sie gerne Ihr PRICE-Händler.
Votre revendeur PRICE vous informera volontiers sur les couleurs / équipements disponibles.

Nexus V-Brake ab 1295.- | Sram Dual Drive ab 1295.-





E-BIKE

WELCHEN ANTRIEB? / QUELLE PROPULSION?

SHIMANO STEPS E6000

Das STePS E6000 System hat sich seit seiner Einführung laufend weiterentwickelt. Dank seiner ausgereiften Intelligenz hat sich seine Verkehrssicherheit inzwischen wesentlich erhöht. (in Kombination mit der elektronischen Nabenschaltung)

- vollautomatische Schaltung anhand Kadenz und Geschwindigkeit.
- Schaltung in kleineren Gang bei Stillstand, verhindert das träge Anfahren.
- zusätzlicher Schub beim Anfahren bringt Sie sicher und rasch in Fahrt.

Le système STePS E6000 n'a cessé d'évoluer depuis son lancement. La sécurité sur route de ce système hautement intelligent a considérablement augmenté. (en association avec le moyeu à vitesses intégrées électronique)

- changement de vitesses entièrement automatique basé sur la vitesse et la cadence.
- changement de vitesses automatique à l'arrêt pour éviter un redémarrage lent.
- élan supplémentaire lors du démarrage, pour atteindre rapidement et en toute sécurité la vitesse de croisière.

Einsatz / Utilisation	Tour / City
Schaltung / Dérailleur	Kette + Nabe / chaîne et moyeu
v-max	25 km/h
Akku / Batterie	400 Wh / 500 Wh
Drehmoment / Couple	50 Nm
Reichweite / Autonomie	40 - 125 km
Ladezeit / Temp de charge	2 h = 80 %, 4 h = 100 %

SHIMANO STEPS E8000 CX

Der neue Shimano E8000 CX Motor ist aktuell sicher das modernste Antriebssystem im MTB Bereich, das vorallem durch seine ausgeklügelte Sensorik und der kompakten Bauform (mit unverändertem Q-Faktor) ein einzigartiges Fahrerlebnis bietet. Kein Wunder fiel nach unabhängigen Tests oft der Begriff «nahe an Perfekt!».

Le nouveau moteur Shimano E8000 CX est actuellement le système de propulsion le plus moderne en matière de VTT. Il offre une expérience de conduite unique, notamment grâce à ses capteurs haut de gamme et sa forme compacte (avec Q Factor inchangé).

Einsatz / Utilisation	MTB
Schaltung / Dérailleur	Kette / chaîne
v-max	25 km/h
Akku / Batterie	500 Wh
Drehmoment / Couple	70 Nm
Reichweite / Autonomie	40 - 100 km
Ladezeit / Temp de charge	2 h = 80 %, 4 h = 100 %

BOSCH ACTIVE LINE

Der ideale Antrieb für alle, die entspannter und schneller ans Ziel kommen wollen. Mit einer perfekt dosierten Tretunterstützung genießen Sie mehr Fahrspass und Reichweite - sei es bei der Fahrt ins Grüne, beim Einkaufen oder bei der nächsten Radtour mit Freunden.

La gamme Active Line de Bosch est la motorisation idéale pour tous ceux qui souhaitent arriver à destination plus rapidement et en toute décontraction. Grâce à une assistance au pédalage parfaitement dosée, jusqu'à 25 km/h, vous bénéficiez d'une autonomie accrue et d'un plaisir de conduite encore plus grand lors de vos promenades à la campagne, de vos excursions entre amis ou bien encore lors de vos virées shopping.

Einsatz / Utilisation	Tour / City
Merkmal / Caractéristique	Komfort / confort
Schaltung / Dérailleur	Kette / chaîne
v-max	25 km/h
Akku / Batterie	400 Wh / 500 Wh
Drehmoment / Couple	50 Nm
Reichweite / Autonomie	70 - 186 km
Ladezeit / Temp de charge	2 h = 80 %, 4 h = 100 %

BOSCH PERFORMANCE LINE

Egal ob Trekking, Allmountain oder als Pendler: Für ambitionierte Fahrer ist der sportliche Antrieb Performance Line exakt der richtige. Freuen Sie sich auf ein fein ausbalanciertes System mit hoher Leistung für einen sportiven Fahrstil.

Trek, montagne ou ville : la motorisation sportive de la gamme Performance Line est la motorisation idéale pour les cyclistes ambitieux. Profitez d'un système à l'équilibrage parfait et délivrant des performances de haut niveau, pour un style de conduite résolument sportif.

Einsatz / Utilisation	Tour / City
Merkmal / Caractéristique	Sport
Schaltung / Dérailleur	Kette / chaîne
v-max	25 km/h / 45 km/h
Akku / Batterie	500 Wh
Drehmoment / Couple	60 Nm / 75 Nm
Reichweite / Autonomie	67 - 158 km / 30 - 137 km
Ladezeit / Temp de charge	2 h = 80 %, 4 h = 100 %

DER MITTELMOTOR / MOTEUR CENTRAL

Der Mittelmotor hat sich dank ausgefeilter Sensorik, idealer Gewichtsverteilung (Motor / Akku) und starken Kletterfähigkeiten (ohne Überhitzung) als beste Lösung durchgesetzt. Erhöhter Verschleiss der ersten Antriebsysteme wurden inzwischen mit Erkennung des Schaltvorganges, vergrösserten Antriebsritzeln und verstärkten E-Bike Ketten erfolgreich entgegengewirkt.

Grâce à ses capteurs haut de gamme, sa répartition idéale du poids (moteur/batterie) et ses hautes capacités de grimpe (sans surchauffe), le moteur central s'est imposé comme étant la meilleure solution. Entre temps, la reconnaissance du changement de vitesses, l'agrandissement des pignons d'entraînement et le renforcement des chaînes E-Bike ont permis de remédier à l'usure accélérée des premiers systèmes de propulsion.



StEPS E8000



Bosch Performance Line



StEPS E6000



Bosch Active Line

E-BIKE 2017



E-FULLY STEPS

CHF 4695.-



E-PRO STEPS

CHF 3895.-



E-SPEED STEPS

CHF 2995.-



E-XPRESS STEPS

CHF 2995.-



E-SPEED BOSCH

CHF 3195.-



E-XPRESS UNISEX BOSCH

CHF 3195.-



E-XPRESS LADY BOSCH

CHF 3395.-



E-XPRESS MAN BOSCH

CHF 3395.-

E-FULLY

STEPS | 650B+ / 29ER

- 27.5+''/29''
- 140 mm/140 mm
- 203 mm/180 mm
- STePS E8000
- 25 km/h
- 500 Wh
- 120 km
- Aluminium

NEW



all 33 colors available without extra charge

XT ab 4895.- / ab 5295.- Di2 | Deore ab 4695.-

E-PRO

STEPS | 650B+ / 29ER

- 27.5+''/29''
- 100 mm
- 180 mm/160 mm
- STePS E8000
- 25 km/h
- 500 Wh
- 120 km
- Aluminium

NEW



all 33 colors available without extra charge

XT ab 4095.- / ab 4495.- Di2 | Deore ab 3895.-


Kein Originalbild / pas d'image originale

E-SPEED

STEPS | 650B

-  27.5"
-  STePS
€6000
-  25 km/h
-  400Wh/500Wh
-  145 km
-  Aluminium



 all 33 colors available without extra charge


Alfine ab 3295.- Di2 | Deore ab 2995.-

E-XPRESS UNISEX

STEPS

-  STePS
€6000
-  25 km/h
-  400Wh/500Wh
-  145 km
-  Aluminium



 all 33 colors available without extra charge

Alfine ab 3295.- Di2 | Deore ab 2995.-







E-SPEED

BOSCH | 650B



● all 33 colors available without extra charge (Federgabel / *fourche suspendue* optional)

XT ab 3395.- (25 km/h) / 3895.- (45 km/h) | Deore ab 3195.- (25 km/h) / 3695.- (45 km/h)

-  27.5"
-  Bosch Active Performance
-  25 km/h / 45 km/h
-  500Wh
-  175 km
-  Aluminium

NEW

E-XPRESS UNISEX

BOSCH



● all 33 colors available without extra charge

Deore ab 3195.-

-  Bosch Active Performance
-  25 km/h
-  400Wh / 500Wh
-  175 km
-  Aluminium

NEW

E-XPRESS LADY

BOSCH

-  Bosch Active Performance
-  25 km/h
-  500 Wh
-  175 km
-  Aluminium

NEW



all 33 colors available without extra charge

Deore ab 3395.-

E-XPRESS MAN

BOSCH

-  Bosch Active Performance
-  25 km/h
-  500 Wh
-  175 km
-  Aluminium

NEW



all 33 colors available without extra charge

Deore ab 3395.-

GEOMETRIE / GÉOMÉTRIE

MTB FULLSUSPENSION

A B C D E

xc-carbon 650b+ / 29er

17" / 43 cm	562	75,0°	95	70,0°
19" / 48 cm	590	74,0°	115	70,0°
21" / 53 cm	620	73,0°	130	70,0°

am carbon 650b

15,5" / 40 cm	580	74,0°	100	67,5°
17,5" / 44 cm	600	74,0°	110	67,5°
19" / 48 cm	620	74,0°	120	68,0°

marathon 650b

15" / 38 cm	565	73,5°	110	69,0°
17" / 43 cm	585	73,5°	120	69,0°
19" / 48 cm	600	73,5°	130	69,0°
21" / 53 cm	610	73,5°	145	69,0°

all mountain 650b+

17" / 43 cm	600	74,0°	110	67,5°
19" / 48 cm	620	74,0°	120	67,5°
20" / 53 cm	640	74,0°	135	67,5°

xc-lady 650b

15" / 38 cm	550	73,5°	115	70,0°
17" / 43 cm	570	73,5°	125	70,0°
19" / 48 cm	585	73,5°	140	70,0°

xc 29er

17" / 43 cm	595	73,3°	115	70,5°
19" / 48 cm	610	73,3°	125	70,5°
21" / 53 cm	625	73,2°	140	70,5°

MTB HARDTAIL

A B C D E

premium 650b+ / 29er

15,5" / 40cm	580	72,5°	100	69,5°
17,5" / 44cm	600	72,5°	105	69,5°
19" / 48cm	620	72,5°	120	69,5°
21" / 53cm	640	72,5°	130	69,5°

pro 650b+ / 29er

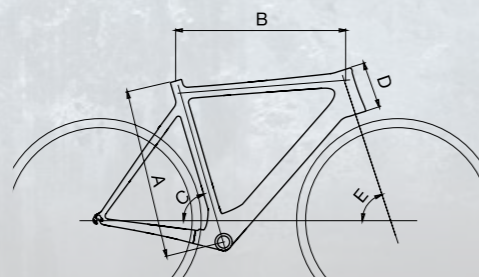
17" / 43 cm	600	74,4°	105	70,0°
19" / 48 cm	620	73,9°	115	70,0°
21" / 53 cm	640	73,4°	125	70,0°

comp 29er

17" / 43 cm	600	73,0°	105	71,0°
19" / 48 cm	620	73,0°	115	71,0°
21" / 53 cm	640	73,0°	125	71,0°

comp 650b

13,5" / 34 cm	545	73,0°	105	70,5°
15" / 38 cm	565	73,0°	115	70,5°
17" / 43 cm	585	73,0°	125	71,0°
19" / 48 cm	605	73,0°	135	71,0°
21" / 53 cm	620	73,0°	150	71,0°



ROAD

A B C D E

premium

XS/46 cm	513	75,0°	110	71,0°
S/49 cm	532	74,0°	126	72,0°
M/52 cm	548	73,5°	145	72,5°
L/55 cm	568	73,0°	169	73,0°
XL/58 cm	585	73,0°	196	73,5°

pro

S/50 cm	525	74,5°	115	72,0°
M/53 cm	537	74,5°	145	73,0°
L/55 cm	553	73,5°	160	73,0°
XL/58 cm	572	73,0°	185	73,0°

comp (4 cm sloping)

S/46 cm	525	75,0°	105	72,0°
M/49 cm	540	74,5°	125	72,5°
L/52 cm	555	73,75°	145	73,0°
XL/55 cm	570	73,0°	170	73,5°
XXL/58 cm	585	73,0°	195	74,0°

lady (4 cm sloping)

XS/44 cm	500	75,0°	115	71,0°
S/48 cm	515	74,5°	130	72,0°
M/52 cm	535	74,0°	150	72,5°

premium disc

XS/50 cm	520	74,5°	130	72,0°
S/52 cm	530	73,5°	135	72,0°
M/54 cm	540	73,0°	145	72,0°
L/56 cm	555	73,0°	160	72,0°
XL/58 cm	575	73,0°	170	72,0°

A B C D E

road disc

XS/50 cm	520	74,5°	102	72,5°
S/52 cm	535	74,0°	120	73,0°
M/54 cm	550	74,0°	140	73,0°
L/56 cm	560	73,5°	160	73,0°
XL/58 cm	575	73,0°	178	73,5°

cross disc

XS/47 cm	515	74,5°	110	72,0°
S/50 cm	530	74,0°	125	72,5°
M/53 cm	545	73,5°	140	73,0°
L/56 cm	560	73,5°	160	73,5°
XL/59 cm	575	73,0°	180	74,0°

TOUR/CITY

A B C D E

tour des alpes

S/48 cm	530	73,5°	130	71,5°
M/52 cm	550	73,0°	150	72,0°
L/56 cm	570	73,0°	170	72,0°
XL/60 cm	590	72,5°	190	72,5°

adventure Race lady / man

44 cm Lady	530	74,5°	134	70,5°
48 cm Lady	540	74,0°	150	71,0°
52 cm Lady	550	73,5°	165	71,5°
48 cm Man	545	74,0°	150	71,0°
52 cm Man	560	73,5°	165	71,5°
56 cm Man	575	73,5°	180	71,0°
60 cm Man	590	73,0°	200	72,0°

A = Grösse | grandeur
B = Oberrohrlänge | longueur
C = Sitzwinkel | inclination selle
D = Steuerrohrlänge | longueur tube direction
E = Steuerwinkel | inclination direction

Alle Höhen Mitte Tretlager bis Ende Sitzrohr gemessen, alle Längenangaben in Millimeter, alle Winkel in Grad, alles unverbindliche Angaben.

Hauteurs mesurées du milieu du pédalier jusqu'à l'extrémité du tube de selle, longueurs en millimètres, inclinaisons en degrés, toutes les données sont sans engagement.

A B C D E

adventure lady / man

44 cm Lady	550	74,5°	130	69,0°
48 cm Lady	560	73,0°	145	69,0°
52 cm Lady	570	73,0°	160	70,0°
56 cm Lady	580	73,0°	170	71,0°
46 cm Man	550	74,5°	115	69,0°
50 cm Man	570	73,0°	125	70,0°
54 cm Man	580	73,0°	145	70,0°
58 cm Man	590	73,0°	170	71,0°
62 cm Man	600	73,0°	195	71,0°

city express lady / man / unisex

44 cm Lady	560	73,0°	150	69,0°
48 cm Lady	565	73,0°	160	69,0°
52 cm Lady	575	73,0°	180	69,0°
50 cm Man	560	74,0°	125	69,0°
55 cm Man	580	73,0°	160	70,0°
60 cm Man	600	73,0°	200	71,0°
44 cm Unisex	560	73,0°	150	69,0°
48 cm Unisex	565	73,0°	160	69,0°
52 cm Unisex	575	73,0°	180	69,0°

street speed 650b

15" / 38cm	540	73,0°	135	71,0°
17" / 43 cm	560	73,0°	150	71,0°
19" / 48 cm	580	73,0°	170	71,0°
21" / 53 cm	600	73,0°	190	71,0°

E-BIKE

A B C D E

e-xpress lady / man

44 cm Lady	550	74,5°	130	69,0°
48 cm Lady	560	73,0°	145	69,0°
52 cm Lady	570	73,0°	160	70,0°
50 cm Man	570	73,0°	125	70,0°
54 cm Man	580	73,0°	145	70,0°
58 cm Man	590	73,0°	170	71,0°

e-xpress unisex steps / bosch

44 cm	560	73,0°	150	69,0°
48 cm	565	73,0°	160	69,0°
52 cm	575	73,0°	180	69,0°

e-speed steps

43 cm	560	73,0°	160	71,0°
48 cm	580	73,0°	170	71,0°
53 cm	600	73,0°	190	71,0°

e-speed bosch

43 cm	560	73,0°	150	70,0°
48 cm	580	73,0°	160	70,0°
53 cm	600	73,0°	170	70,0°

e-fully 650b+

44 cm	595	74,0°	120	67,5°
48 cm	615	74,0°	130	67,5°
52 cm	625	74,0°	145	67,5°

e-pro 650b+ / 29er

44 cm	605	73,0°	115	68,0°
48 cm	625	73,0°	125	68,0°
52 cm	645	73,0°	135	68,0°

OPTIONEN / OPTIONS

MTB – RÄDER / ROUES

SHIMANO

RITCHEY
BIKE COMPONENTS

DT SWISS



DT SWISS XMC 1200



DT SWISS EX 1501



DT SWISS XM 1501



DT SWISS XR 1501



DT SWISS M 1700



DT SWISS X 1700



DT SWISS M 1900



XT DT SWISS XM 401



SLX DT SWISS M 442



XT DT SWISS M 502



SHIMANO M785



SHIMANO MT66



SHIMANO MT35



RITCHEY MTN WCS TRAIL

OPTIONEN / OPTIONS

ROAD – RÄDER / ROUES

SHIMANO

FULCRUM

ZIPP

DT SWISS



FULCRUM RACING ZERO
1435 g



FULCRUM RACING ZERO NITE
1420 g



FULCRUM RACING 3
1550 g



FULCRUM RACING QUATTRO LG
1600 g



FULCRUM RACING 7 LG
1765 g



ZIPP 303 FIRECREST
1625 g



SHIMANO RS21 BLACK
1840 g



SHIMANO RS21 WHITE
1840 g



FULCRUM QUATTRO CARBON DISC
1690 g



FULCRUM RACING 5 DISC
1755 g



DT SWISS R23 DISC
1655 g



DT SWISS R24 DISC
1775 g



DT SWISS R32 DISC
1720 g



SHIMANO RX10 DISC
1920 g



SHIMANO RX830 DISC
1875 g

OPTIONEN / OPTIONS

SÄTTEL / SELLES



FI'ZI-K ARIONE R5 WING FLEX
220g



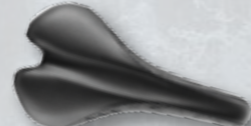
FI'ZI-K DONNA WING FLEY
235g



FI'ZI-K GOBI M5
220g



FI'ZI-K TUNDRA M5
220g



FI'ZI-K VESTA WING FLEX
279g



SELLE ITALIA SLR TI
175g



SELLE ITALIA LADY FLOW
270g



SELLE ITALIA SLR FLOW
190g



SELLE ITALIA SLS FLOW
225g



SELLE ITALIA SLR X-CROSS
190g



SELLE ITALIA ZOO MAN FLOW
315g



SELLE ITALIA ZOO LADY FLOW
330g



RITCHEY ZEROMAX COMP
280g



Super Sticky Kush is the high performance bar tape of choice for World Champions and Gold Medallists.

Fusing performance and style, Supacaz delivers the first bar tape worth dreaming about. We boldly claim that gen 3 Super Sticky Kush is the best bar tape ever.



PRINTED



NEON YELLOW



NEON GREEN



NEON PINK



NEON BLUE



NEON RED



NEON ORANGE

MULTI COLORED



RED / BLACK



WHITE / BLACK



NEON YELLOW / NEON BLUE



WHITE / RED



NEON BLUE / NEON GREEN



NEON PINK / NEON BLUE

STAR FADE



NEON YELLOW



NEON PINK



NEON ORANGE



NEON GREEN



RED



NEON BLUE

SILICONEZ



NEON BLUE



NEON PINK



NEON YELLOW



NEON GREEN



RED



NEON ORANGE

NSW



RADICAL BY DESIGN. EVOLUTIONARY BY NATURE.

Basic elements of innovation – ingenuity, curiosity, and imagination – led Zipp's advanced development engineers to nature and the emerging science of biomimicry. Studying the effect of tubercles on improving the efficiency of humpback whale flippers helped refine the design of the Zipp 454 NSW's Sawtooth™ rim technology. The result is superior Aero Wings™ for our fastest, most stable wheelset. Learn more at zipp.com/NSW

ZIPP

ZIPP NSW 454

NEW

CATALYST disc rotor

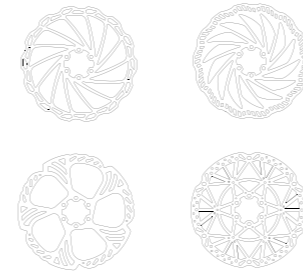
SwissStop

NEUES DESIGN BESSERE PERFORMANCE

UN NOUVEAU DESIGN POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG / RESEARCH AND DEVELOPMENT

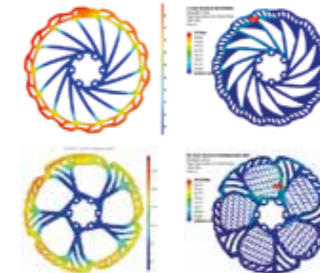
DESIGN UND MODELLE
DESIGN ET MODÈLES



Anfang 2015 führte das SwissStop-Ingenieurteam eine Serie von Labortests an Bremscheiben für Fahrräder durch. Anschließend konstruierten die Ingenieure digitale Modelle dieser Rotoren und simulierten die gleichen Testbedingungen mit hochentwickelter Software.

Début 2015, l'équipe d'ingénieurs de SwissStop a mené une série d'essais en laboratoire sur des disques de frein de vélos. Ils ont ensuite créé des modèles numériques de ces disques et simulé les mêmes environnements de test à l'aide d'un logiciel évolué.

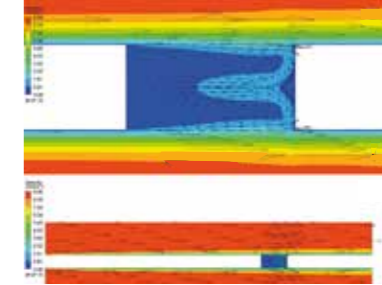
SIMULATIONEN: HITZE UND MATERIAL
SIMULATION DE CHALEUR ET DE STRUCTURE



Die Hitzeübertragung in den einzelnen Modellen wurde umfassend mit Hilfe von Simulationssoftware gemessen. Anhand des jeweiligen Verhältnisses zwischen Konvektion, Strahlung, Oberfläche und Gewicht wurde das optimale Design ermittelt, um eine maximale Hitzeableitung und Festigkeit bei minimalem Gewicht zu erreichen.

Le transfert de chaleur sur les différents modèles a été mesuré sérieusement à l'aide d'un logiciel de simulation. La relation entre la convection, le rayonnement, la surface et le poids a permis de déterminer le design optimal afin d'obtenir une dissipation et une résistance maximales tout en minimisant le poids.

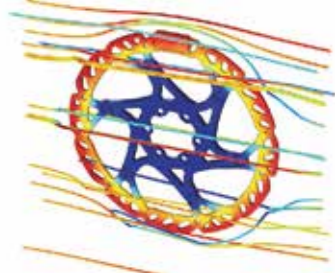
LUFTSTROMANALYSE
ANALYSE DU FLUX D'AIR



Mit Hilfe von CFD-Simulationen (Computational Fluid Dynamics) wurde der Luftstrom über die Rotorenoberfläche und durch die Cut-outs gemessen.

Des simulations numériques de dynamique des fluides (CFD - Computational Fluid Dynamics) ont été effectuées pour étudier le flux d'air sur la surface du disque et à travers les alvéoles.

DAS OPTIMALE DESIGN
DESIGN FINAL



Ein zweiteiliges Design, bestehend aus einem Spider (7075T6 Aluminiumlegierung) und einem SUS410-Edelstahl-Reibring wurde ausgewählt, um die richtige Balance zwischen geringem Gewicht, verlässlicher Hitzeabfuhr und struktureller Performance zu finden.

Une conception en deux parties d'un Spider (alliage d'aluminium 7075T6) et d'un disque de friction en inox SUS410 a été retenue comme étant le parfait équilibre entre poids plume, contrôle fiable de la chaleur et performances structurelles.



17

design
skyPixX

fotografie APiX
Alex Buschor

